

MAC Tamiya Festival (Entwurf)

Zugelassene Fahrzeuge

- Tamiya TT-01E nach aktuellem SPC-Porsche Reglement
- Tamiya TT-02 nach aktuellem SPC Porsche Reglement
- Jedes M-Chassis Modell, 2WD und 4WD

Technik Allgemein

Vorrangig werden die technischen Bestimmungen aus dem SPC Porsche Reglement aus dem Saar-Pfalz-Cup des MAC OR Hütschenhausen entnommen.

Anderweitige technische Bestimmungen werden den einzelnen Klassen entnommen und sind gültig.

Sofern keine technischen Bestimmungen für M-Chassis genannt werden, sind diese als freigestellt anzusehen.

Elektronik für alle Fahrzeuge

- Regler: RCK 240112 – Regler 1 – 50A, keine technischen Veränderungen erlaubt. Verbindungsleitungen des Reglers dürfen gekürzt werden
- Regler: RCK 260278 – Regler 1 Plan B – 50A, keine technischen Veränderungen erlaubt. Verbindungsleitungen des Reglers dürfen gekürzt werden
- Motor: RCK 240114 – Brushless Motor – Flat Six Turbo, keine technischen Veränderungen erlaubt
- Servo: freigestellt
- Lüfter: freigestellt
- Akku: 2S LiPo, max 8,4 Volt Spannung

Übersetzungen

- TT-01E und TT-02: Übersetzungen nach SPC Porsche Reglement
- M-Chassis: maximal $i=4,5$

Radstand und Spurweite

- Alle Radstände sind erlaubt (Tamiya TT-01E/TT-02: 254 und 257mm)
- M-Chassis: 210, 225, 239mm
- Spurweite maximal 200mm

Felgen-Reifen Kombination

- Felgen und Reifen sowie Einlagen sind freigestellt
- Aus optischen Gründen ist es erwünscht, die passenden Felgen zum jeweiligen Modell zu verwenden, keine Verpflichtung
- Es ist kein Vorheizen erlaubt
- Schmiermittel: freigestellt

Karosserien

- In den jeweiligen Gruppen werden die erlaubten Karosserien aufgelistet mit ihren Artikelnummern. Weitere Karosserien können angefragt werden, solange diese frei im Handel käuflich zu erwerben sind oder waren
- Jegliche Anbauteile, die zur Karosserie gehören sollten verwendet werden um die Originalität zu repräsentieren, jedoch nicht verpflichtet. Genauso kann Lackierung und Beklebung frei gewählt werden. Scheiben sind klar zu belassen, höchstens getönt.
- Lichtsätze sind erlaubt, solange diese nicht blenden.
- weitere technische Bestimmungen sind den einzelnen Klassen zu entnehmen

Tamiya Truck/LKW Klasse

- 51606 MAN TGS Team Hahn
- 51613 Buggyra Fat Fox
- 51654 MB Actros MP4 Racing
 - Optional sind Truck/LKW Räder zu verwenden
 - Anbauteile aus dem Baukasten sind zu verwenden (Rambbügel hinten)

Tamiya Historic Touring Klasse

- 51653 Audi V8 Touring 1991
- 51689 Opel Calibra V6 Cliff
- 51514 BMW M3
- 58722 MB CLK-AMG
- 1825091 MB 190 E 2.5-16 Evo
- 58606 Alfa Romeo 155 V6 TI
- 58182 Audi A4 STW
- 58638 MB 190 E Evo II

Tamiya M-Chassis Oldtimer Klasse

- 51605/51617/84438 Citroen 2CV
- 51616 VW Bus T1
- 185147 Volkswagen Käfer
- 1825349 Mini Cooper Racing
- 51635 Karmann Ghia
- 51730 Citroen DS
 - Optional sind die original Bausatz Felgen zu verwenden

Tamiya Rover/BMW Mini Cup

- Jegliche Karosserie ist erlaubt, solange die Silhouette eines Minis erkennbar ist
- Mon-Tech 009-004 - 1:10 Turbo Spidi Mini Karosserie
- Tamiya 1825349 - Mini Cooper Racing
 - Es sind Felgen erwünscht, die zum Mini Cooper passen

Tamiya Freestyle

- Alle technischen/mechanischen Veränderungen freigestellt. Es muss erkennbar sein, dass es sich um einen TT-01E/ TT-02/ M-Chassis im Grundaufbau handelt, Nachweis liegt beim Teilnehmer
- Es muss eine Karosserie verwendet werden und Räder dürfen nicht komplett freistehen.
- Regenhaube alleine ist nicht erlaubt.
- Maximalbreite von 200mm darf nicht überschritten werden.
- Min. 5mm Bodenfreiheit
- Maximalübersetzung $i=5,00$
- Elektronik freigestellt
- Reifen/Felge freigestellt
- Anhänger sind erlaubt, solange sie fest verbunden und in Ihrem Aufbau keine splitternden Teile bei Berührungen mit Fahrzeugen oder Strecke aufweisen. Und nicht länger und breiter wie das Zugfahrzeug
- Ein Aufbau zu 6x6 oder 8x8 Antrieb ist erlaubt, solange das Grundmodell erkennbar bleibt

Tamiya Asia Klasse (mögliche Zusatzklasse)

- 51677 Subaru BRZ
- 51666 Toyota GR86
- 51270 Mazda RX-7
- 51728 Celica GT-Four ST 185
- 51622 Toyota GR Supra
- 51365 Nissan Skyline GT-R
 - Elektronik, die das Driften begünstigt, ist erlaubt. Sowie Drifträder