



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

Reglementverantwortliche:

Steffen Kunz (Sportwart)

E-Mail: kunzsc@web.de

Allgemeines

Die Rennen werden entweder vom organisierenden Verein ausgerichtet oder von Vereinen, die im Namen und den Regularien der Organisation des Saar-Pfalz-Cups ein Rennen ausrichten.

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit Fahrzeugen, die dem nachstehenden Reglement entsprechen. Eine Vereinszugehörigkeit oder Mitgliedschaft im DMC e. V. ist nicht erforderlich.

Über den Umfang der teilnehmenden Fahrer entscheidet der ausrichtende Verein in eigener Verantwortung.

An den einzelnen Renntagen werden keine Pokale oder sonstigen Preise vergeben. Aus den Startgeldern von allen Renntagen werden unter anderem die Auslagen für Sach- und Sonderpreise, Pokale und Medaillen bestritten, die nach folgenden Kriterien verlost bzw. vergeben werden:

- Für alle Klassen gilt:
 - a. Die 3 Erstplatzierten der Gesamtrangliste erhalten jeweils einen Pokal
 - b. Teilnahme an der Verlosung der Sachpreise gemäß untenstehenden Kriterien

Für die Gastfahrerklassen gelten folgende Punkte:

- **Es gibt am Rennen keine Pokale/Tafeln für die Sieger.**
- **Unter 5 Starter wird die Klasse nicht ausgetragen/gefahren.**



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

Kriterien für die Verlosung der Sachpreise

Jeder Fahrer der bei mindestens 5 Rennen startet nimmt an der Verlosung der Sachpreise teil. Teilnahme an Onroad und Offroad werden nicht zusammen gewertet.

Startet ein Teilnehmer gleichzeitig in mehreren Klassen, so ergibt sich dadurch eventuell eine mehrfache Teilnahme in der Verlosung.

Beispiel:

Nimmt ein Teilnehmer an mindestens 10 Rennen in verschiedenen Klassen teil, erreicht er zweimal die Vielfahrerwertung und erhält auch 2 Lose.

Bei der Vergabe der Sachpreise muss der Teilnehmer persönlich anwesend sein.

Sachpreise werden nicht an andere Personen weitergeben.

Reglement, Wertung und Startgeld

Im Wesentlichen gilt das **Reglement** des DMC, bis auf die nachstehend aufgeführten Abweichungen. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung.

Veranstaltet werden 4 - 7 Renntage (Halle und Outdoor). Bei 4 Renntagen werden 3 gewertet, bei 5 bzw. 6 Renntagen werden 4 bzw. 5 gewertet, bei 7 und mehr Renntagen werden ebenfalls 5 gewertet, egal ob diese in der Halle oder im Freien gefahren werden.

Bei Punktegleichheit entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der gewerteten Läufe. Hat dabei keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile, entscheiden die Streichresultate in gleicher Weise.

Sollte dann immer noch keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile haben, entscheidet die bessere Platzierung im Endlauf.

Getrennte Wertung in der Tourenwagen 1:10 Eco-Class :Kids bis 12 Jahre, Jugendliche bis 17 und Erwachsene.

Die **Punktewertung** eines Renntages erfolgt nach dem DMC-Reglement:

1. Platz 121 Punkte
2. Platz 119 Punkte
3. Platz 118 Punkte usw.



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

An einem Renntag werden mindestens 3 Vorläufe, die nach Runden und Zeit gewertet werden. Die Vorlaufangliste wird nach Punktsystem EFRA erstellt. Der punktbeste Lauf wird für die Erstellung der Rangliste gezählt. Die Finale werden mindestens:

A-Finale 3x gefahren
B-Finale 2x gefahren
C-Finale und weitere 1x gefahren

Wenn der Zeitplan es zulässt werden alle Finale 3 x gefahren. Die Auswertung der Finalläufe erfolgt nach Punktsystem EFRA, wobei bei 3 gefahrenen Finalen die besten 2 nach Punkten addiert werden. Bei 1 oder 2 gefahrenen Finalläufen wird der punktbeste Lauf gewertet.

Das **Nenngeld** beträgt für
Erwachsene 18,- Euro
Jugendliche 5,- Euro
(Mehrfach Nennungen möglich)

Nennmodus

Nennschluss ist 3 Tage vor der Veranstaltung (wird mit Datum benannt)
Das Nenngeld muss bis zum Nennschluss auf dem Vereinskonto eingegangen sein oder per PayPal bezahlt sein (keine Barzahlungen). Ist dies nicht der Fall, kann der Teilnehmer nicht bei der Gruppeneinteilung berücksichtigt werden.

Wichtig

Abweichungen von dieser Regelung werden in der jeweiligen Ausschreibung bekanntgegeben.



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

Tourenwagen 1:10 – 17,5T Fun

- Motor: 17,5 T Einheitsmotor Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FT,
**Die Motoren dürfen weder mechanisch noch thermisch bearbeitet werden.
Herstellerdrehzahl ist maßgebend.**
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:5,0
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: **Indoor: 28 Shore, Hersteller frei.**
Outdoor: 36 Shore, Hersteller frei.
- Gewicht: Mindestens **1300g** (mit Transponder)
- Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Karosserien: **keine GT,LMP und LMH Karosserie erlaubt.**

Tourenwagen 1:10 – Standard

- Motor: Alle 17,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: **Indoor: 28 Shore, Hersteller frei.**
Outdoor: 36 Shore, Hersteller frei.
- Gewicht: Mindestens **1300g** (mit Transponder)
- Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

FWD 1:10 17,5 T

- Motor: 17,5 T Einheitsmotor Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FT
- Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5
- Regler : Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Chassis: Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)
- Karosserien: Es sind nur vorbildgetreue Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarosserien (z.B. PF Mazda, PF LTC-R, etc.) sind nicht zugelassen!
- Spoiler: An den Karosserien darf ein Heckflügel (Spoiler) mit einer maximalen Breite von 170mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden. Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten montiert werden.
- Gewicht: Mindestgewicht = **1250 g** (fahrfertig, inkl. Transponder)
- Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
- Reifen: **Ride RI-36086**
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

Tourenwagen 1:10 Eco-Class

Chassis: Tamiya TT-01E / Tamiya TT-02

- Die Bauteile des Chassis, des Antriebs, der Lenkung und des Fahrwerks dürfen weder **mechanisch, noch chemisch oder physikalisch bearbeitet** werden. Bis auf die ausgewiesenen Tuningteile, erlaubten Veränderungen und freigestellten Teile sind **keine** weiteren Änderungen erlaubt.
- Tamiya TT Schaumstofframmer sind in jeder Farbe und Größe zugelassen
- Der Anschlag an der Akkustrebe darf entfernt werden
- Die Motorabdeckung darf weggelassen werden

Motor: RCK 240114 Brushless Motor Flat Six Turbo (Lüfter freigestellt)

Regler: RCK 240112 Brushless - Regler (Regler 1) - 50A (Lüfter freigestellt), Akkusteckeranschluss darf verändert werden

Servo: freigestellt, Servo- Horn und Verbindung zur Lenkung freigestellt

Übersetzung:

- TT01E: 61 : 22 (7,21:1), Modul 0.6 (Bsp.: Tamiya 54770)
- TT02: 70 : 25 (7,28:1), Modul 0.6 (Bsp.: Tamiya 54578)

Akku: Hardcase LiPo **2S** Akku, Spannung max: **8,4V**

- Das Entfernen der Stützstreben im Bereich des Akkuschachts beim TT-01E ist erlaubt

Reifen: Indoor: Hohlkammer-Reifen 28 Shore, Hersteller frei.
Outdoor: Hohlkammer-Reifen 36 Shore, Hersteller frei.
Heizen der Reifen ist Indoor und Outdoor nicht erlaubt.

Felgen: freigestellt

Gewicht: Mindestens **1350g** (mit Transponder)

Spurbreite: max. **200mm**

Bodenfreiheit: **5mm** zu jeder Zeit

Karosserien: Tamiya Porsche 911 GT3 – 992/ Tamiya Porsche 911 GT3 Cup 997



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

- Karosserien dürfen auf beiden Modellen verwendet werden
Keine andere Karosserie freigegeben
- Originalanbauteile wie Flügel und Flaps sind zu verwenden, Lichteinsätze können weggelassen werden. Scheiben sind klar zu belassen und keine weiteren Ausschnitte. Der originale Heckflügel ist Pflicht, Spiegel freigestellt.

Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

Tuning:

- Gleitlager: dürfen durch Kugellager aus Metall (kein Keramik) und den gleichen Abmaßen ersetzt werden, Abdichtung freigestellt;
- Spurstangen/**Anlenkung**: die aus dem Baukasten heraus einteilig sind, dürfen durch Kugelpfannen und einer Gewindestange mit Einstellmöglichkeit ersetzt werden;
- **Servohorn aus Aluminium.**
- **Radmitnehmer aus Aluminium.**
- **Die Schrauben können durch metrische Schrauben ersetzt werden.**
- Stoßdämpfer: serienmäßige, ohne Öl, dürfen durch einstellbare, ölbefüllte ersetzt werden, dazu darf die Bundschraube durch eine Kugelkopfaufnahme geändert werden
Federbeine aus dem Baukasten, sind nach Anleitung gebaut, zugelassen
Federn für die Stoßdämpfer sind freigestellt.
- Öle, Fette, Gummis, Unterlegscheiben, Karosseriesplinte, Kleber und elektrische Leitungen sind freigestellt.
- **Frontrammer MXLR-MAX-09-011 (RC Kleinkram)**
- **Spoilerhalterung MXLR-MAX-09-024 (RC Kleinkram)**
- **Lexan Regenwanne**
- **Heizen der Reifen ist Indoor und Outdoor nicht erlaubt.**

M-Chassis 4WD

Motor: **21,5T Einheitsmotor DASH DA-741215 LTS und Hobbywing HW 30408012 Xerun Justock 21,5 t G2.1**

Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)

Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5

Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste

Fahrzeuge: 4 WD Mini Chassis Modell und Fabrikat frei wählbar

Maße: max. 170mm breit, Radstand 210 bis 239 mm

Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Reifen mit max. 55 mm Durchmesser erlaubt.

Modell-Auto-Club Off-Roaders Hütschenhausen e.V.
www.mac-huetschenhausen.de - info@mac-huetschenhausen.de

Stand: 02.04.2025



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

Gewicht: kein Mindestgewicht
Bodenfreiheit: 5 mm zu jeder Zeit
Karosserien: **Es sind alle auf dem Markt erhältlichen Karosserien erlaubt. KEINE HIGH Down Force Deckel**
Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

Tourenwagen 1:10 – Rally

Motor: Alle 17,5T Motoren
Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:5,0
Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Fahrzeug: Alle mit Wannen- Chassis
Karosserie: Rally
Reifen: Carton NHA491
Gewicht: Mindestens **1300g** (mit Transponder)
Bodenfreiheit: **Indoor: 10 mm**
Outdoor: frei
Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

Klassen Offroad

Buggy ORE 2WDST 1:10

- Motor: Alle 13,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
nicht zugelassene Motoren: Hobbywing Bandit, Much More Sting)
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1474g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)

Buggy ORE 2WD 1:10

- Motor: Keine Einschränkung - frei wählbar
- Regler: Keine Einschränkung - frei wählbar
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1474g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)

Buggy ORE 4WDST 1:10

- Motor: Alle 10,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
nicht zugelassene Motoren: Hobbywing Bandit, Much More Sting)
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1588g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

Buggy ORE 4WD 1:10

Motor:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Regler:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Übersetzung:	frei
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt. Reifendurchmesser: max. 90 mm, Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
Gewicht:	Mindestens 1588g (mit Transponder)
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
Allgemein:	Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw)

Truck ORE TR2 1:10

Motor:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Regler:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Übersetzung:	frei
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt. Reifendurchmesser: min. 92 mm ohne Noppen Reifenbreite: min. 45 mm
Gewicht:	Mindestens 1750g (mit Transponder)
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
Allgemein:	Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)



Reglement Saar Pfalz Cup 2024-2025

LiPo Ladevorschriften für alle Klassen

Die maximale Ladespannung darf 8,40V nicht überschreiten.

Maximaler Ladestrom: 12A

Maximaler Entladestrom: 20A.

Es darf nur mit einem für LiPo geeigneten, handelsüblichen, Balancer geladen werden. Ein Balancer muss zu jeder Zeit des Ladevorgangs am Akku funktionsfähig angeschlossen sein.

Das externe Erwärmen des LiPo Akkus während der Ladung oder vor dem Gebrauch ist ausdrücklich verboten.

Das Hardcase darf weder gesplittert, noch durchgeschliffen sein. Insbesondere darf kein Zugang zu den Zellen möglich sein.

Laden der LiPo´s nur im Liposack!