



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

Reglementverantwortliche:

Oliver Barth (Sportwart / Spartenleiter Onroad)

E-Mail: oliver.barth@mac-huetschenhausen.de

Mark Boos (Spartenleiter Offroad)

E-Mail: ichbinbanz@gmx.de

Allgemeines

Die Rennen werden entweder vom organisierenden Verein ausgerichtet oder von Vereinen, die im Namen und den Regularien der Organisation des Saar-Pfalz-Cups ein Rennen ausrichten.

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit Fahrzeugen, die dem nachstehenden Reglement entsprechen. Eine Vereinszugehörigkeit oder Mitgliedschaft im DMC e. V. ist nicht erforderlich.

Über den Umfang der teilnehmenden Fahrer entscheidet der ausrichtende Verein in eigener Verantwortung.

An den einzelnen Renntagen werden keine Pokale oder sonstigen Preise vergeben. Aus den Startgeldern von allen Renntagen werden unter anderem die Auslagen für Sach- und Sonderpreise, Pokale und Medaillen bestritten, die nach folgenden Kriterien verlost bzw. vergeben werden:

- Für alle Klassen gilt:
 - a. Die 3 Erstplatzierten der Gesamtrangliste erhalten jeweils einen Pokal
 - b. Teilnahme an der Verlosung der Sachpreise gemäß untenstehenden Kriterien

- Für die Klasse Tourenwagen 1:10 – Hobby gilt ebenfalls:

Die Klasse Hobby wird zusätzlich in 2 Altersklassen unterschieden – die Erwachsenenklasse und die Jugendklasse. Für die Jugend bis 14 Jahre gibt es einen eigenen Jugendpokal. Entscheidend ist der Stichtag, dieser ist jeweils der 1. Januar des aktuellen Jahres. Wer vor dem Stichtag 14 Jahre alt wird, fährt in der Erwachsenenklasse. Wer am Stichtag oder nach dem Stichtag 14 Jahre alt wird, fährt in der Jugendklasse. Die beiden Altersgruppen bestreiten ihre Rennen gemeinsam, werden aber getrennt gewertet. Mit dieser Regelung sollen auch die „Kleinen“ eine stärkere Bedeutung erfahren.



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

Kriterien für die Verlosung der Sachpreise

Jeder Fahrer der bei mindestens 5 Rennen startet nimmt an der Verlosung der Sachpreise teil. Für das Erreichen der Verlosung wird die Teilnahme an allen gefahrenen Rennen addiert, egal in welcher Klasse der Teilnehmer gefahren ist.

Startet ein Teilnehmer gleichzeitig in mehreren Klassen, so ergibt sich dadurch eventuell eine mehrfache Teilnahme in der Verlosung.

Beispiel:

Nimmt ein Teilnehmer an mindestens 10 Rennen in verschiedenen Klassen teil, erreicht er zweimal die Vielfahrerwertung und erhält auch 2 Lose.

Ist ein Teilnehmer bei der Verlosung verhindert, kann ein anderer Teilnehmer für ihn diesen Sachpreis entgegennehmen. Ansonsten wird er unter den anderen Teilnehmern weiterverlost.

Reglement, Wertung und Startgeld

Im Wesentlichen gilt das **Reglement** des DMC, bis auf die nachstehend aufgeführten Abweichungen. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung.

Veranstaltet werden 4 - 7 Renntage (Halle und Outdoor). Bei 4 Renntagen werden 3 gewertet, bei 5 bzw. 6 Renntagen werden 4 bzw. 5 gewertet, bei 7 Renntagen werden ebenfalls 5 gewertet, egal ob diese in der Halle oder im Freien gefahren werden.

Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der gewerteten Läufe. Hat dabei keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile, entscheiden die Streichresultate in gleicher Weise.

Sollte dann immer noch keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile haben, entscheidet die bessere Platzierung im Endlauf.

Die **Punktewertung** eines Renntages erfolgt nach dem DMC-Reglement:

1. Platz 121 Punkte
2. Platz 119 Punkte
3. Platz 118 Punkte usw.



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

An einem Renntag werden mindestens 3 Vorläufe, die nach Runden und Zeit gewertet werden. Die Vorlaufangliste wird nach Punktsystem EFRA erstellt. Der punktbeste Lauf wird für die Erstellung der Rangliste gezählt. Die Finale werden mindestens:

A-Finale 3x gefahren
B-Finale 2x gefahren
C-Finale und weitere 1x gefahren

Wenn der Zeitplan es zulässt werden alle Finale 3 x gefahren. Die Auswertung der Finalläufe erfolgt nach Punktsystem EFRA, wobei bei 3 gefahrenen Finalen die besten 2 nach Punkten addiert werden. Bei 1 oder 2 gefahrenen Finalläufen wird der punktbeste Lauf gewertet.

Das **Nenngeld** beträgt für
Erwachsene 12,- Euro
Jugendliche 5,- Euro
(Mehrfach Nennungen möglich)

Nennmodus

Nennschluss ist 5 Tage vor der Veranstaltung (wird mit Datum benannt)
Das Nenngeld muss bis zum Nennschluss auf dem Vereinskonto eingegangen sein oder per PayPal bezahlt sein (keine Barzahlungen). Ist dies nicht der Fall, kann der Teilnehmer nicht bei der Gruppeneinteilung berücksichtigt werden.
Nachnennungen nur bis 8:00 Uhr am Renntag gegen eine Nachnenngebühr von 10.- €

Wichtig

Die Klasse Buggy ORE 8B 1:8 wird nur auf der Außenanlage gefahren.

Abweichungen von dieser Regelung werden in der jeweiligen Ausschreibung bekanntgegeben.



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

Klassen Onroad

Einheitsreifen

In den Tourenwagenklassen 1:10 (ausser FWD) werden Einheitsreifen eingesetzt.

- Asphalt Volante Volante V5 Tough 36R
- Indoor 1. Und evtl. 2 Lauf P-One Carpet
ab dem 2. oder 3. Lauf Volante V5 1/10 TC 28CP

**Saar-Pfalz-Cup Preis: 22€ P-One
25€ Volante**

Käuflich bei SPC Veranstaltungen oder bei Gastfahrertagen des MAC Hütschenhausen.
Bei der Nennung über MyRCM muss die Anzahl der Radsätze angegeben werden.
Die angegebene Menge **muss** auch abgenommen und bezahlt werden.

Die Räder müssen am Renntag bar bezahlt werden.

Eine Bezahlung der Räder mit dem Nenngeld ist nicht möglich.

Einheitsmotor

In den Klassen Hobby FWD und 17,5 T Fun wird in der neuen Saison mit Einheitsmotoren gefahren.

- Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Fix Timing **mit oder ohne** ETS / TS Lasergravur.
- Motor und Motor-Regler Kombination kann in begrenzter Menge (pro Fahrer 1 Motor) zum Vorzugspreis über den MAC OR Hütschenhausen e.V. gekauft werden.
- Es **muss** mindesten 1 Rennen in dieser Klasse gefahren werden!



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

Tourenwagen 1:10 – Hobby

- Motor: Bürstenmotor Cup Machine (Bestell-Nr. 500906052) und LPR S 10 Blast Standardmotor (Bestell-Nr.120995)
oder
17,5 T Einheitsmotor Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FT
- Regler: Alle Brushed – Regler.
Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Fahrzeuge: Alle TW mit Kunststoff-Wannenchassis. Es dürfen keine Carbonchassis eingesetzt werden
- Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:6,5 (Bürstenmotor)
Maximale Übersetzung nicht länger als 1:5,9 (Brushless)
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste.
Wannenchassis darf bearbeitet werden, dass der LiPo reinpasst.
- Reifen: **Indoor: P-ONE PS01 28 Shore**
Outdoor: Volante V5 Tough 36R
- Gewicht: Mindestens 1500 g (mit Transponder)
- Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

Der Gewinner der Hobby-Klasse (Gesamtergebnis) darf im Folgejahr nicht mehr in dieser Klasse fahren, sondern muss in einer höheren Klasse fahren.

Tourenwagen 1:10 – 17,5T Fun

- Motor: 17,5 T Einheitsmotor Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FT
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:5,0
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: **Indoor: P-ONE PS01 28 Shore**
Outdoor: Volante V5 Tough 36R
- Gewicht: Mindestens **1320g** (mit Transponder)
- Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

Tourenwagen 1:10 – Standard

- Motor: Alle 17,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: **Indoor: P-ONE PS01 28 Shore**
Outdoor: Volante V5 Tough 36R
- Gewicht: Mindestens **1320g** (mit Transponder)
- Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

Tourenwagen 1:10 – Stock

Motor:	Alle 13,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
Regler:	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung:	Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,0
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Indoor: P-ONE PS01 28 Shore Outdoor: Volante V5 Tough 36R
Gewicht:	Mindestens 1320g (mit Transponder)
Bodenfreiheit:	5mm zu jeder Zeit
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

FWD 1:10 17,5 T

Motor:	17,5 T Einheitsmotor Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FT
Übersetzung:	Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5
Regler :	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Chassis:	Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)
Karosserien:	Es sind nur vorbildgetreue Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarosserien (z.B. PF Mazda, PF LTC-R, etc.) sind nicht zugelassen!
Spoiler:	An den Karosserien darf ein Heckflügel (Spoiler) mit einer maximalen Breite von 170mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden. Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten montiert werden.
Gewicht:	Mindestgewicht = 1250 g (fahrfertig, inkl. Transponder)
Bodenfreiheit:	5mm zu jeder Zeit
Reifen:	RIDE 1/10 Pre Cut Slick 24mm mit der mitgelieferten Einlage erlaubt: #RI-24025PG oder #26072
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

M-Chassis 4WD

Motor:	21,5T Einheitsmotor DASH DA-741215 LTS
Regler:	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung:	Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Fahrzeuge:	4 WD Mini Chassis Modell und Fabrikat frei wählbar
Maße:	max. 170mm breit, Radstand 210 bis 239 mm
Reifen:	Es sind nur Hohlkammer-Reifen mit max. 55 mm Durchmesser erlaubt.
Gewicht:	kein Mindestgewicht
Bodenfreiheit:	4mm zu jeder Zeit
Karosserien:	gemäß Karosserieliste im Anhang
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

Klassen Offroad

Buggy ORE 2WDST 1:10

- Motor: Alle 13,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
nicht zugelassene Motoren: Hobbywing Bandit, Much More Sting)
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1474g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)

Buggy ORE 2WD 1:10

- Motor: Keine Einschränkung - frei wählbar
- Regler: Keine Einschränkung - frei wählbar
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1474g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)

Buggy ORE 4WD 1:10

- Motor: Keine Einschränkung - frei wählbar
- Regler: Keine Einschränkung - frei wählbar
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1588g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

Truck ORE TR2 1:10

Motor:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Regler:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Übersetzung:	frei
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt. Reifendurchmesser: min. 92 mm ohne Noppen Reifenbreite: min. 45 mm
Gewicht:	Mindestens 1750g (mit Transponder)
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
Allgemein:	Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)

Buggy ORE 8B 1:8

Motor:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Regler:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Übersetzung:	frei
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt. Das Fabrikat ist freigestellt
Gewicht:	Mindestens 3000g (mit Transponder)
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
Allgemein:	Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)



Reglement Saar Pfalz Cup 2019/2020

LiPo Ladevorschriften für alle Klassen

Die maximale Ladespannung darf 8,40V nicht überschreiten.

Maximaler Ladestrom: 12A

Maximaler Entladestrom: 20A.

Es darf nur mit einem für LiPo geeigneten, handelsüblichen, Balancer geladen werden. Ein Balancer muss zu jeder Zeit des Ladevorgangs am Akku funktionsfähig angeschlossen sein.

Das externe Erwärmen des LiPo Akkus während der Ladung oder vor dem Gebrauch ist ausdrücklich verboten.

Das Hardcase darf weder gesplittert, noch durchgeschliffen sein. Insbesondere darf kein Zugang zu den Zellen möglich sein.

Laden der LiPo´s nur im Liposack!

Anhang

Karosserieliste M-Chassis 4 WD

Siehe: <https://www.mac-huetschenhausen.de/saar-pfalz-cup/spc-reglement/>