



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

Reglementverantwortliche:

Steffen Kunz (Sportwart)

E-Mail: kunzsc@web.de

Allgemeines

Die Rennen werden entweder vom organisierenden Verein ausgerichtet oder von Vereinen, die im Namen und den Regularien der Organisation des Saar-Pfalz-Cups ein Rennen ausrichten.

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit Fahrzeugen, die dem nachstehenden Reglement entsprechen. Eine Vereinszugehörigkeit oder Mitgliedschaft im DMC e. V. ist nicht erforderlich.

Über den Umfang der teilnehmenden Fahrer entscheidet der ausrichtende Verein in eigener Verantwortung.

An den einzelnen Renntagen werden keine Pokale oder sonstigen Preise vergeben. Aus den Startgeldern von allen Renntagen werden unter anderem die Auslagen für Sach- und Sonderpreise, Pokale und Medaillen bestritten, die nach folgenden Kriterien verlost bzw. vergeben werden:

- Für alle Klassen gilt:
 - a. Die 3 Erstplatzierten der Gesamtrangliste erhalten jeweils einen Pokal
 - b. Teilnahme an der Verlosung der Sachpreise gemäß untenstehenden Kriterien

Für die Gastfahrerklassen gelten folgende Punkte:

- Das Rennergebnis wird nicht zum Saar- Pfalz- Cup gewertet.
- Es gibt am Rennen keine Pokale/Tafeln für die Sieger.
- Unter 5 Starter wird die Klasse nicht ausgetragen/gedfahren.



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

Kriterien für die Verlosung der Sachpreise

Jeder Fahrer der bei mindestens 5 Rennen startet nimmt an der Verlosung der Sachpreise teil. Teilnahme an Onroad und Offroad werden nicht zusammen gewertet.

Startet ein Teilnehmer gleichzeitig in mehreren Klassen, so ergibt sich dadurch eventuell eine mehrfache Teilnahme in der Verlosung.

Beispiel:

Nimmt ein Teilnehmer an mindestens 10 Rennen in verschiedenen Klassen teil, erreicht er zweimal die Vielfahrerwertung und erhält auch 2 Lose.

Bei der Vergabe der Sachpreise muss der Teilnehmer persönlich anwesend sein.

Sachpreise werden nicht an andere Personen weitergeben.

Reglement, Wertung und Startgeld

Im Wesentlichen gilt das **Reglement** des DMC, bis auf die nachstehend aufgeführten Abweichungen. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung.

Veranstaltet werden 4 - 7 Renntage (Halle und Outdoor). Bei 4 Renntagen werden 3 gewertet, bei 5 bzw. 6 Renntagen werden 4 bzw. 5 gewertet, bei 7 und mehr Renntagen werden ebenfalls 5 gewertet, egal ob diese in der Halle oder im Freien gefahren werden.

Bei Punktegleichheit entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der gewerteten Läufe. Hat dabei keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile, entscheiden die Streichresultate in gleicher Weise.

Sollte dann immer noch keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile haben, entscheidet die bessere Platzierung im Endlauf.

Die **Punktewertung** eines Renntages erfolgt nach dem DMC-Reglement:

1. Platz 121 Punkte
2. Platz 119 Punkte
3. Platz 118 Punkte usw.



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

An einem Renntag werden mindestens 3 Vorläufe, die nach Runden und Zeit gewertet werden. Die Vorlaufangliste wird nach Punktsystem EFRA erstellt. Der punktbeste Lauf wird für die Erstellung der Rangliste gezählt. Die Finale werden mindestens:

A-Finale 3x gefahren
B-Finale 2x gefahren
C-Finale und weitere 1x gefahren

Wenn der Zeitplan es zulässt werden alle Finale 3 x gefahren. Die Auswertung der Finalläufe erfolgt nach Punktsystem EFRA, wobei bei 3 gefahrenen Finalen die besten 2 nach Punkten addiert werden. Bei 1 oder 2 gefahrenen Finalläufen wird der punktbeste Lauf gewertet.

Das **Nenngeld** beträgt für
Erwachsene 15,- Euro
Jugendliche 5,- Euro
(Mehrfach Nennungen möglich)

Nennmodus

Nennschluss ist 3 Tage vor der Veranstaltung (wird mit Datum benannt)
Das Nenngeld muss bis zum Nennschluss auf dem Vereinskonto eingegangen sein oder per PayPal bezahlt sein (keine Barzahlungen). Ist dies nicht der Fall, kann der Teilnehmer nicht bei der Gruppeneinteilung berücksichtigt werden.

Wichtig

Abweichungen von dieser Regelung werden in der jeweiligen Ausschreibung bekanntgegeben.



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

Tourenwagen 1:10 – 17,5T Fun

Motor: 17,5 T Einheitsmotor Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FT,
Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:5,0
Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen: **Indoor: 28 Shore, Hersteller frei.**
Outdoor: 36 Shore, Hersteller frei.

Gewicht: Mindestens **1300g** (mit Transponder)
Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

Tourenwagen 1:10 – Standard

Motor: Alle 17,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5
Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen: **Indoor: 28 Shore, Hersteller frei.**
Outdoor: 36 Shore, Hersteller frei.

Gewicht: Mindestens **1300g** (mit Transponder)
Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

FWD 1:10 17,5 T

Motor: 17,5 T Einheitsmotor Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FT
Übersetzung: Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5
Regler : Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Chassis: Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)
Karossen: Es sind nur vorbildgetreue Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarossen (z.B. PF Mazda, PF LTC-R, etc.) sind nicht zugelassen!
Spoiler: An den Karossen darf ein Heckflügel (Spoiler) mit einer maximalen Breite von 170mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden. Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten montiert werden.
Gewicht: Mindestgewicht = **1250 g** (fahrfertig, inkl. Transponder)
Bodenfreiheit: 5mm zu jeder Zeit
Reifen: **Ride 24025-PG, Ride 26072, Ride RI-26082, Ride Slick Reifen RI-26082**
Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

Gastfahrerklassen

Tourenwagen 1:12 GT

Motor:	DMC homologierter / EFRA 17,5t Brushless Motor.
Chassis:	1:12 laut DMC
Karosserien:	1:12 GT
Regler:	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung:	frei
Akku:	1S Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Moosgummi frei.
Gewicht:	Mindestens 790g (mit Transponder)
Bodenfreiheit:	3,0 mm zu jeder Zeit
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

Formel 1 1:10

Motor:	Alle 21,5 T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
Regler:	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung:	frei
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Moosgummi Shorestärke und Hersteller frei.
Karosserien:	F1 Karosserien
Gewicht:	Mindestens 1010g (mit Transponder)
Bodenfreiheit:	5mm zu jeder Zeit
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)

M-Chassis 4WD

Motor:	21,5T Einheitsmotor DASH DA-741215 LTS und Hobbywing HW 30408012 Xerun Justock 21,5 t G2.1
Regler:	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung:	Maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Fahrzeuge:	4 WD Mini Chassis Modell und Fabrikat frei wählbar
Maße:	max. 170mm breit, Radstand 210 bis 239 mm
Reifen:	Es sind nur Hohlkammer-Reifen mit max. 55 mm Durchmesser erlaubt.
Gewicht:	kein Mindestgewicht
Bodenfreiheit:	5 mm zu jeder Zeit
Karosserien:	Nur Tpro Porsche GT2 zugelassen.
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

Tourenwagen 1:10 – Rally

Motor:	Alle 17,5T Motoren
Regler:	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
Übersetzung:	Maximale Übersetzung nicht länger als 1:5,0
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Fahrzeug:	Alle mit Wannen- Chassis
Karosserie:	Rally
Reifen:	Carton NHA491
Gewicht:	Mindestens 1300g (mit Transponder)
Bodenfreiheit:	Indoor: 10 mm Outdoor: frei
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

Klassen Offroad

Buggy ORE 2WDST 1:10

- Motor: Alle 13,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
nicht zugelassene Motoren: Hobbywing Bandit, Much More Sting)
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1474g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)

Buggy ORE 2WD 1:10

- Motor: Keine Einschränkung - frei wählbar
- Regler: Keine Einschränkung - frei wählbar
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1474g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)

Buggy ORE 4WDST 1:10

- Motor: Alle 10,5T Brushless Motoren nach aktueller EFRA und DMC Liste
nicht zugelassene Motoren: Hobbywing Bandit, Much More Sting)
- Regler: Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus (Erkennbar)
- Übersetzung: frei
- Akku: Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
- Reifen: Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt.
Reifendurchmesser: max. 90 mm,
Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
- Gewicht: Mindestens 1588g (mit Transponder)
- Laufdauer: 5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
- Allgemein: Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

Buggy ORE 4WD 1:10

Motor:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Regler:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Übersetzung:	frei
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt. Reifendurchmesser: max. 90 mm, Felgendurchmesser: max. ca. 56 mm – das Fabrikat ist freigestellt
Gewicht:	Mindestens 1588g (mit Transponder)
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
Allgemein:	Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw)

Truck ORE TR2 1:10

Motor:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Regler:	Keine Einschränkung - frei wählbar
Übersetzung:	frei
Akku:	Hardcase LiPo Akkus laut aktueller EFRA LiPo Homologationsliste
Reifen:	Es sind nur Hohlkammer-Off-Road-Reifen erlaubt. Reifendurchmesser: min. 92 mm ohne Noppen Reifenbreite: min. 45 mm
Gewicht:	Mindestens 1750g (mit Transponder)
Laufdauer:	5-7 Minuten (Vorläufe und Finale)
Allgemein:	Anlehnung an das Reglement des DMC (z.B. Breite, Länge, Spoiler usw.)



Reglement Saar Pfalz Cup 2023-2024

LiPo Ladevorschriften für alle Klassen

Die maximale Ladespannung darf 8,40V nicht überschreiten.

Maximaler Ladestrom: 12A

Maximaler Entladestrom: 20A.

Es darf nur mit einem für LiPo geeigneten, handelsüblichen, Balancer geladen werden. Ein Balancer muss zu jeder Zeit des Ladevorgangs am Akku funktionsfähig angeschlossen sein.

Das externe Erwärmen des LiPo Akkus während der Ladung oder vor dem Gebrauch ist ausdrücklich verboten.

Das Hardcase darf weder gesplittert, noch durchgeschliffen sein. Insbesondere darf kein Zugang zu den Zellen möglich sein.

Laden der LiPo´s nur im Liposack!